

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:		ES č.:
		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: AUTOBUS	
	2 DÁLKOVÝ	
	J Kategorie vozidla (zkratka): M3	
	D.1 Tovární značka: BEULAS	
D.2 Typ: EUROSTAR E	Verze:	
D.3 Obchodní označení:		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): YS2K6X20001845277		
3 Výrobce vozidla: SCANIA, ŠVÉDSKO		
4 Výrobce: SCANIA, ŠVÉDSKO		
5 Typ: DC 1201	P.3 Palivo: NM	
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 309/1 900	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 11 705.0	
V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 1999/96/ES-B1	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.96	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
6 Výrobce: BEULAS S.A., ŠPANĚLSKO		
7 Druh (typ): JEDNOPODLAŽNÍ		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): YS2K6X20001845277		
R Barva: MODRÁ-ZÁKLADNÍ		
S Počet míst: - celkem: 67+1+1 S.1 - k sezení: 67+1+1 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 1		
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:		
12 Celková [mm]: - délka: 15 000 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 810		
M Rozvor [mm]: 7 025 + 1 500		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:	
G Provozní hmotnost [kg]: 17 200		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 24 600/24 600		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
7 100/7 100; 11 500/11 500; 6000/6 000		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: z 350		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 500/3 500		
O.2 - nebrzděného: 750/750		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 28 100/28 100		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných: 3 - 1 STŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 22.5 X 8.25; 295/80 R 22.5 152/148 M		
21 2. 22.5 X 8.25; 295/80 R 22.5 152/148 M [2]		
22 3. 22.5 X 8.25; 295/80 R 22.5 152/148 M		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 100 S OMEZOVAČEM		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 92/1 500 U.3 - za jízdy: 80.00		
25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0	
27 [l.100 km ⁻¹]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: ANO	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT	30 Hydropohon: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j. datum vystavení	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	otisk razítka podpis
Nástavba: č. j. datum doplnění	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	
DALŠÍ ZÁZNAMY		
Dne 11.05.2016 alternativní použití pneumatik na základě potvrzení akreditovaného zástupce výrobce SCANIA, č.j.: D16/16: lze použít 315/80 R22,5 na ráfcích 9,00 x 22,5.		